

Sintesi Programma infrastrutturale in Croazia

Rete Autostrade

- **La rete stradale è quella che si sviluppa più velocemente**, la Croazia è attraversata da due tratti paneuropei, corridoio V e X.
- La rete autostradale si estende su ca. 1.240km, **i programmi di sviluppo ne prevedono un ampliamento fino a oltre 1.500km.**
- A fine 2009 il Governo ha varato il programma di costruzione dell'infrastruttura autostradale nel periodo 2009-2012, **volumi autostradali che potrebbero aumentare in funzione dell'interesse della BEI e della BERS.**

Rete ferroviaria

- La rete ferroviaria si estende su 2.722km di cui 980km (36%) elettrificati.
- **Il progetto di ammodernamento prevede: ricostruzione dei tratti principali tra cui i rami B e C del corridoio paneuropeo V e alcuni tratti del corridoio X; costruzione di nuove linee e tratti ferroviari; nuova elettrificazione binari.**
- Nell'Ottobre 2007 il Governo ha approvato il Programma dell'infrastruttura ferroviaria 2008-2012, **l'importo necessario è stato stimato in ca. 2,5 miliardi di euro.**

Porti marittimi e sistema aeroportuale

- **I principali 6 porti marittimi croati hanno piani di investimento per 531 milioni di Euro, fino al 2013.**
- Il sistema aeroportuale consiste in 9 aeroporti, sono in ammodernamento le strutture di Zagreb, Split e Dubrovnik.

Settore Turistico

- **Il settore turistico contribuisce direttamente o indirettamente alla formazione del 16% del PIL nazionale (12% nell'anno 2000), del 70% ca dell'export servizi.**
- **Le statistiche del periodo gennaio – luglio 2010, registrano un aumento delle presenze turistiche (+4,1% vs 2009) in particolare stranieri (+6,3%). In aumento anche i pernottamenti (+1,5%), turisti stranieri (+2,7%).**
- **La Croazia attualmente dispone di 577 Alberghi** (dati Aprile 2010), in prevalenza a 3 Stelle (53,9%) e bassa incidenza di 5 Stelle (ca. 3,9%). **Sarebbe da aumentare il numero di unità ricettive e dei posti letto ed innalzare la qualità delle strutture esistenti.**
- **E' da menzionare il turismo nautico che è uno dei segmenti più importanti e con migliori prospettive.**
- **L'offerta delle capacità ricettive nautiche consiste in 70 porti turistici, 9 punti ricettivi sulla terraferma e 15 ubicazioni per l'ancoraggio.**
- Il numero totale degli ormeggi superiore a 21mila, **secondo i progetti del Ministero del Mare dei Trasporti e delle Infrastrutture si dovranno raggiungere i 54.675 ormeggi entro il 2015**